



ANTXON ARZA

# El aventurero

QUIEN CONOCE A ANTXON ARZA, NO OLVIDA FÁCILMENTE LA VITALIDAD QUE DEMUESTRA DESDE SU SILLA DE RUEDAS, SU GRAN ESPÍRITU AVENTURERO O SUS MILES DE HISTORIAS VIVIDAS. ESCUCHÁNDOLE, PARECE QUE EL RELOJ GIRA MUCHO MÁS LENTO.

TEXTO PEDRO MENDIVIL NAVARRO (QUADOMINGUEROS) FOTOS WWW.ANTXONARZA.COM

**Y**o tuve el gran placer de conocerle cuando impartía un curso de GPS y, además de ser un experto en la materia, los ejemplos que nos ofreció para aclarar todas nuestras dudas fueron "la guinda del pastel". Sepamos algo más de este gran aventurero.

**Antxon Arza:** En noviembre de 2000, descendiendo el río Yuruaní (Canaima, Venezuela) realicé un salto de 15 metros y me rompí las vértebras T-12 y L-1. Así me quedé parapléjico. Cuando te cortan las alas, no puedes volar, pero tus sueños continúan...

Mi silla de ruedas me permite llegar a donde no puedo ir caminando, mi silla de esquí me desliza sobre la nieve, el buceo adaptado hace que me sienta ingrátido y la piragua me sigue transportando por los ríos lagos y mar. Ahora, un nuevo invento ha entrado en mi vida, el quad. Con él y gracias a unos buenos amigos, he podido atravesar el Sáhara marroquí o los desiertos de Gobi y Taklamakan en China.

**Como aventurero, ¿en qué han cambiado tus experiencias desde el accidente?**

Antes, el equipo humano era importante, pero ahora es imprescindible. Mis compañeros son los que hacen posible que podamos llegar juntos utilizando un medio u otro.

**El año antes de sufrir ese accidente ¿qué deporte o actividades hacías?, ¿habías montado en quad antes?, ¿los conocías?**

Yo hacía sobre todo aguas bravas pero también bicicleta de montaña, esquí de travesía, montaña, escalada, cañones... Siempre me han gustado todas las actividades al aire libre y en compañía de amigos. Sin embargo, nunca me han gustado los vehículos a motor por el campo y siguen sin gustarme, pero... es mi único medio de transporte. Espero que, en breve, podamos utilizar vehículos eléctricos que hagan menos ruido y molesten menos a los demás. Por eso, procuro ser respetuoso con los que van caminando, reduzco la velocidad hasta parar si hace falta y saludo a los montañeros.

**¿Qué ves en el Quad que no tenga otro medio de transporte?**

Que me permite llegar a lugares inaccesibles de otro modo.

**¿Utilizas el quad a diario para tus actividades o sólo para viajes y rutas de largo recorrido?**

A veces, conduzco con él por la ciudad, aunque me resulta más cómodo el coche para cargar y descargar la silla de ruedas.

**¿Es más fácil instalarte para conducir en un quad antes que, por ejemplo, en un coche?**

Para mí es igual porque tengo la suerte de poder caminar un poco y, eso, me permite montarme en ambos con facilidad.

**Háblanos de esos viajes en quad por el mundo, ¿Qué países has visitado?, ¿siempre vas acompañado de alguien más?**

Sin compañeros sería impensable adentrarse en estas excursiones que ya hemos realizado por Marruecos, Portugal y China.

**Tú que has viajado tanto ¿cómo reacciona la gente cuando se dan cuenta de tu lesión?**

Les sorprende, sobre todo en China, donde los minusválidos son apartados de la vida diaria. El resto te acogen con cariño y te ayudan todo lo que pueden.

**¿Podrías hacer esos viajes sin el quad, por ejemplo, utilizando una moto?**



1



3



2

**1. Gran NEVADA** cerca de Pamplona. **2. Descenso del RÍO INDO** en Pakistán. **3. La famosa etapa de MERZOUGA A ZAGORA** en Marruecos. **4. CAMBIO DE GUARDIA** del ejército Chino en el Palacio de Tian'anmen. **5. ESCALANDO EN HIELO** en las cascadas de Izas.



4



5

Bueno, ahora hay motos de tres ruedas como el Spyder de Can-Am o la Piaggio MP3 que me permitirían viajar por asfalto sin mi quad.

**¿Cuál fue tu primer modelo de quad?**

Antxon: Primero me compré un pequeño Breeze 125 y luego cambié a un Outlander 400. La verdad es que realicé este cambio por seguridad, sobre todo porque tenía la suspensión independiente (era el único por aquel entonces) y reductora bajando que, por cierto, sigue siendo la mejor del mercado. Más adelante, me animé a comprarme un Outlander 800 para tener mejor velocidad punta en los enlaces de carretera.

**¿Qué quad tienes ahora en tu garaje?**

El nuevo Outlander 800R con dirección asistida que es más cómodo y seguro.

**¿Alguna vez llevas pasajeros en tus rutas?**

Claro que sí. Al principio se sorprenden de las posibilidades que tiene el quad, pero luego se habitúan y vamos charlando tranquilamente. Así no pasan miedo, pueden disfrutar de la naturaleza y no se les quitan las ganas de volver a montar.

**¿Qué prefieres en tus rutas el desierto abierto o la montaña nevada?**

Me encantan las dunas pero son muy agresivas para los motores y procuramos evitarlas siempre. Sin embargo, siempre hay alguna tarde que nos escapamos a disfrutar de la arena. La nieve también es una maravilla, el silencio, la tranquilidad absoluta.

**Hace unos meses te pudimos ver dando un curso de GPS...**

Hemos tenido que aprender a utilizar esos aparatos para viajar por el desierto y ahora compartimos nuestros conocimientos en cursos organizados o cuando salimos al campo.

**Qué te gusta más una ruta hecha por otro o ir con un GPS y un mapa a la aventura**

A mí lo que me encantan es "rular" por lugares

desconocidos, no me importa si es siguiendo una ruta que ha hecho otro. Por otro lado, tengo que reconocer que lo más alucinante es cuando haces un GOTO a un lugar lejano y desconocido y realizas un bonito recorrido.

**También te hemos podido ver en la televisión, en el programa Al filo de lo imposible. ¿Tienes pensado participar en algún proyecto televisivo próximamente?**

Hace unos días me llamaron para ir a Jordania para grabar un programa sobre buceo y quad con otras personas que también tienen alguna discapacidad pero... aún tenemos que madurar el proyecto.

**Seguro que una persona como tú siempre tiene en mente un nuevo viaje. ¿Dónde te harás la próxima foto?**

Ahora me marcho a esquiar a Panticosa (Huesca) y, en primavera, nos gustaría conocer Rumanía pero... de momento, es sólo un sueño.

**¿Estarás en la Tercera Prueba de Orientación de Cascante?, ¿has participado alguna vez en una prueba de este tipo?**

Nunca he hecho una prueba de orientación organizada, pero espero que se cumpla el refrán: "un perdido no se puede perder y no aparecer en los Monegros".

**¿Crees que se tendría que crear un Código Vial para la montaña en el que se reconozca la contribución que realizan los quads y de las motos de campo a la montaña, por ejemplo, manteniendo abiertos algunos cortafuegos?**

Creo que la naturaleza es de todos y hay que regular su uso pensando en los primeros pobladores de la misma que son los animales. Si yo fuera un corzo preferiría que me asustaran con un ruido a que me pegaran un tiro, pero... es un tema complicado.

Los cortafuegos es cierto que se mantienen gracias al paso de vehículos como los nuestros en

algunas ocasiones. Sin embargo, tenemos que ser respetuosos si no queremos que nos prohíban montar en quad y motos. Nuestro futuro depende en gran medida de la actitud de todos los que montamos y, para asegurarlo, tenemos que respetar las normas, no salir de los caminos, no molestar a los caminantes, etc.



En primera persona

**Nombre completo:** Antxon Arza.  
**Lugar y fecha de nacimiento:** Pamplona, 2 de abril de 1962.  
**Residencia:** Valle de Aranguren.  
**Estudios:** B.U.P.  
**Aficiones:** Kayak, quad, esquí, natación, buceo, modelismo, fotografía.  
**Estatura:** 1,72 de pie.  
**Cualidad que más valoras:** Amistad.  
**Y la que más detestas:** Mentira.  
**Comida y bebida favorita:** Chorizo, chistorra y chuletón con vino tinto.  
**Olor preferido:** Tilos en flor.  
**Mejor recuerdo:** Me lo guardo.  
**A quién admiras:** A los músicos.  
**Deseo:** Seguir viviendo.  
**Quad actual:** Can-Am 800 R Max (la máquina).  
**Cuál te gustaría:** No lo cambio por ninguno.  
**¿Qué es lo que más te gusta de este mundo?:** Hacer el amor y disfrutar de la naturaleza en compañía de buenos amigos.